

# RÉVEILLER

## LES OPPORTUNITÉS DE DÉVELOPPEMENT

### 03 DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE



🔍 CAS CONCRET



Découvrez la vidéo sur  
notre chaîne Youtube  
«Saint-Étienne, Victoire  
Développement économique»

### L'extension de la 3<sup>e</sup> ligne de tramway de Saint-Étienne: un projet rentable pour la collectivité!

L'extension de la 3<sup>e</sup> ligne de tramway de Saint-Étienne, longue de 4,3 kilomètres, desservira 6 nouvelles stations entre les stations existantes de Châteaucreux (au sud) et Guichard (au nord). Sa mise en service est prévue fin 2019. Elle s'inscrit dans le cadre d'une importante stratégie urbaine déployée dans le secteur nord-est de la ville. Ce secteur compte plusieurs équipements sportifs (notamment le Stade Geoffroy-Guichard), espaces culturels et récréatifs (Zénith, salle de musique, Parc des Expositions...) et établissements éducatifs.

À l'horizon 2025, cette stratégie devrait attirer plus de 3000 habitants et déboucher sur la création de plusieurs milliers d'emplois. Grâce aux gains de temps et de sécurité, ainsi qu'à la réduction de la pollution sonore et atmosphérique, le projet est également créateur de plus de 35 millions d'euros de valeur socio-économique pour la collectivité. À chaque euro investi, c'est 1,25 euro rapporté à terme!

**Véritable base pour les échanges de biens, de services, de capitaux et les déplacements des citoyens, les infrastructures sont étroitement liées à l'avenir et au dynamisme économique des territoires.**

**— Investir pour la croissance locale**

62% des Français considèrent qu'investir dans les infrastructures est vital pour la croissance économique future. En effet, les impacts pour l'économie locale sont importants que ce soit par la création directe d'emplois générée par la construction des réseaux ou par les services rendus à terme par ces derniers. Selon une étude de l'OFCE, un choc d'investissement public équivalent à 1 point de PIB créerait 286 000 emplois dans le secteur marchand au bout de 5 ans en France. Les réseaux induisent également des retombées économiques directes. Par exemple, la mobilité routière génère chaque année près de 45 milliards d'euros de recettes fiscales en France.

**— Les infrastructures au service du développement des territoires**

Qu'ils se déplacent en voiture, à vélo, à pied, en tramway, en train, à trottinette..., les citoyens utilisent quotidiennement les infrastructures de mobilité. Les routes, les ponts, les voies ferrées... sont les supports du déplacement des salariés comme des touristes à travers les territoires. En 2018, l'utilisation des réseaux de mobilité en France totalise l'équivalent de 939 milliards de voyageurs-kilomètres. De plus, 1/3 des Français en emploi passent au moins 30 minutes dans les transports pour rejoindre leur lieu de travail.



**⊕ FOCUS**

**Un plus pour l'attractivité des territoires**

L'équipement d'un territoire en infrastructures est une condition prioritaire d'implantation des entreprises étrangères et d'attractivité pour leurs salariés. L'accessibilité internationale et les infrastructures représentent en effet le 5<sup>e</sup> atout de la France pour les dirigeants internationaux. En 2018, la France est repassée en tête des pays européens pour le nombre de projets d'investissements directs étrangers!

Point de croissance économique sans échanges de biens et de services. Les infrastructures françaises sont aussi fortement sollicitées pour approvisionner les entreprises en marchandises et assurer la fluidité des flux logistiques. 356 milliards de tonnes-kilomètres de marchandises se sont ainsi échangées à travers les territoires en 2018. Avec 237 millions de tonnes de marchandises débarquées et 131 millions de tonnes embarquées en 2018, les ports français constituent d'importantes ouvertures vers les marchés internationaux. Bénéficiant d'une situation géographique privilégiée au cœur de l'Europe et grâce à un réseau d'infrastructures développé, les régions françaises sont en connexion directe avec un marché d'environ 500 millions de consommateurs européens.

L'accès au numérique est désormais un préalable indispensable aux entreprises d'un territoire pour prospérer dans une économie de plus en plus mondialisée. Très Haut Débit fixe, 4G et bientôt 5G sont les canaux privilégiés des échanges de capitaux et d'informations. La couverture numérique, partout et jusque dans les plus petits villages de France doit être réalisée sous peine d'un retard irrattrapable pour des territoires qui seraient « coupés du monde ». —

**62%**  
**des Français**  
considèrent qu'investir dans les infrastructures est vital pour la croissance économique future.

